LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സി.എൻ.ജി. ഡിസ്പെൻസിംഗ് യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിൽനിന്നും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) സൗരോർജ്ജ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിലവിൽ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്; വ്യക്തമാക്കുമോ?

വകുപ്പ് നിർമ്മിച്ച ആദ്യത്തെ സോളാർ ബോട്ടായ ആദിത്യ 2017 മുതൽ വിജയകരമായി സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. വകുപ്പ് സപ്ലൈ ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുള്ള രണ്ട് 75 പാക്സ് സോളാർ ബോട്ടുകളിൽ ആകെയുള്ള 9 ഘട്ടങ്ങളിൽ ഒരു ബോട്ടിന്റെ അഞ്ചാം ഘട്ടവും രണ്ടാമത്തെ ബോട്ടിന്റെ മൂന്നാം ഘട്ടവും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. വകുപ്പ് നിർമ്മിക്കുന്ന 100 പാക്സ് സോളാർ ക്രൂയിസ് ബോട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം ആകെയുള്ള 9 ഘട്ടങ്ങളിൽ അഞ്ചാം ഘട്ടം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 4 ഘട്ടങ്ങൾകൂടി പൂർത്തിയാകേണ്ടതുണ്ട്. വകുപ്പ് സപ്ലൈ ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുള്ള മൂന്ന് 75 പാക്സ് സോളാർ ബോട്ടുകളിൽ ആകെയുള്ള 10 ഘട്ടങ്ങളിൽ ആദ്യത്തെ രണ്ടുബോട്ടുകളുടെ അഞ്ചാം ഘട്ടവും മൂന്നാമത്തെ ബോട്ടിന്റെ നാലാം ഘട്ടവും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

അഴീക്കൽ-മാട്ടൂൽ പ്രദേശങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ജങ്കാർ സർവ്വീസ്

268 (4656) ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ജലഗതാഗതത്തിനായി നിലവിലെത്ര ജങ്കാറുകൾ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു എന്നറിയിക്കാമോ?

സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നിലവിൽ ജങ്കാർ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നില്ല.

(ബി) അഴീക്കൽ-മാട്ടൂൽ പ്രദേശങ്ങളിലേക്ക് റോഡ് മാർഗ്ഗമുള്ള യാത്ര വളരെ ദൂരമേറിയതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രദേശങ്ങളിലേക്ക് യാത്ര സുഗമമാക്കുന്നതിന് ജങ്കാർ സർവ്വീസ് അനുവദിക്കുമോ?

അഴീക്കൽ-മാട്ടൂൽ ഭാഗം അഴിമുഖം ആയതിനാൽ ടി മേഖലയിൽ ജങ്കാറുകൾ ജലഗതാഗതത്തിന് പര്യാപ്തമാണോയെന്ന് പഠനം നടത്തി ആയതിൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

(സി) ജങ്കാർ സർവ്വീസ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പിൽ മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല. ജങ്കാർ സർവ്വീസ് അനുവദിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട പ്രദേശങ്ങളിലെ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ വിലയിരുത്തേണ്ടതും, സാങ്കേതികവും സാമ്പത്തികവുമായ പഠനങ്ങൾ ആവശ്യമാണ്.